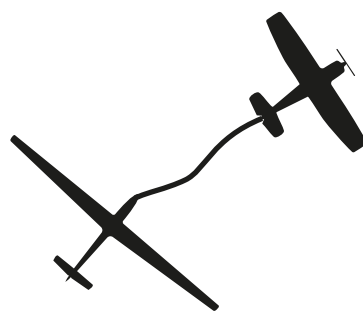
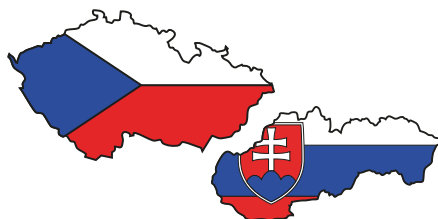


Plachtařské Mistrovství České a Slovenské Republiky juniorů 2026

Bulletin v.1
Aeroklub Nové Město nad Metují, ČR
6.-19. 7. 2026

PMČRJ
PMSRJ
6. 7. - 19. 7. 2026



Nové Město
nad Metují



1. Obecné informace

1.1. Místo konání soutěže

Aeroklub Nové Město nad Metují z.s.
Nahořanská 483
549 01 Nové Město nad Metují

1.2. Časový rozvrh soutěže

Začátek registrací	21.3.2026
Termín oficiálních přihlášek	20.6.2026
Uzávěrka startovní listiny	1.7.2026 *
Termín pro změnu třídy	1.7.2026
Registrace a technické přejímky kluzáků	4.7. – 5.7.2026 **
Oficiální slavnostní zahájení	5.7. 2026 v 15:00 ***
Úvodní a safety briefing	5.7. 2026 v 19:00 ***
První briefing	6.7. 2026 10:00 ***
Soutěžní období	6.7. 2026 – 18.7.2026
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	19.7.2026 10:00 ***

* Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

** Možné časy technických přejímek budou zveřejněny na webu.

*** Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

1.3. Organizační štáb soutěže

Pořadatel	Aeroklub České republiky
Pověřený organizátor	Aeroklub Nové Město nad Metují z.s.
Ředitel soutěže	Hynek Chovan
Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele	Filip Borůvka
Hlavní rozhodčí	TBD
Meteorolog	Antonín Teichmann
Task setter	Antonín Teichmann + zástupci za každou třídu
Jury	TBD

1.4. Ubytování a stravování

V ubytovacích prostorách AK je kapacita cca. 20 lůžek, z důvodu nedostatku lůžkovin je potřeba, aby si ubytovaný závodník zajistil spacák. Na letišti bude k dispozici účastníkům kemp a rozvod elektrické energie (230V). Cena je vždy za jednu osobu.

2. Místní postupy

2.1. Kapacita soutěže

Kapacitní omezení letiště Nové Město je 65 soutěžících kluzáků pro obě třídy.

2.2. Soutěžní třídy

PMČRj a PMSRj 2026 se bude konat ve třídách **Klub** a **Standard**.

2.2.1. Třída Klub

Soutěže třídy Klub se mohou účastnit pouze kluzáky podle **SŘ ZM12 5.2**.

2.2.2. Třída Standard

Soutěže třídy Standard se mohou účastnit pouze kluzáky podle **SŘ ZM12 5.2**. Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí před uzavřením startovní listiny.

2.3. Soutěžní skupiny

Soutěžní skupina se skládá z několika pilotů v jedné třídě, kteří spolu sdílejí jeden koordinovaný kmitočtový kanál pro air-to-air komunikaci.

Závodníci jsou v případě zájmu povinni oznámit složení skupin řediteli soutěže před úvodním briefingem, nebo budou přiřazeni náhodně.

Složení skupin bude zohledněno při stavění gridu.

2.4. Soutěžní oblast

Soutěžní oblast zahrnuje území České Republiky a Polska (14km od letiště).

Výškový limit soutěžní oblasti je FL95. Další podrobnosti budou zveřejněny v oficiálních propozicích soutěže a budou upřesňovány během denních briefingů. Ujistěte se, že vaše pojištění třetí strany pokrývá území všech uvedených zemí.

2.5. Poplatky a ceny aerovleků

Registrační poplatek	5500 CZK
Aerovlek do 600m AAL *	800 CZK
Poplatek za start samostartujícího kluzáku	150 CZK
Cena ubytování KEMP	250 CZK / Osoba × Den
Cena ubytování UBYTOVNA (Omezená kapacita)	300 CZK / Osoba × Den

* Aerovleky budou prováděny za ULL.

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

Pokud není junior zařazen do systému talentované mládeže (STM), **nemůže** počítat s finanční podporou od AeČR. Junioři jsou žádáni, aby si tuto informaci zjistili s dostatečným předstihem.

Více na webu: aeroklub.cz/stm

3. Technické požadavky

3.1. Reprezentační předměty

Pro účely slavnostního zahájení mohou závodníci z každého aeroklubu zajistit klubovou vlajku a případně klubové dresy.

3.2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku, deaktivovány, nebo zapečetěny

- Zatáčkoměr
- Umělý horizont
- Jiné přístroje sloužící k navigaci při letu v mracích

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány.

Zapečetění provádí ředitel soutěže při technické kontrole.

3.3. Požadavky na protikolizní zařízení

Každé letadlo musí být vybaveno trackovacím zařízením typu FLARM, OGN, apod. Na žádost je AK Nové Město ve spolupráci s Plachtařskou komisí schopen zajistit OGN trackery. Zařízení Flarm aj. musí být zapnuté v plném režimu (možnost sledování polohy přes ogntracking apod.).

3.4. Air to air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Používání jiných kmitočtových kanálů než přidělených organizátorem závodu je považováno za podvádění a bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3 - Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.